

DIGITAL-RAIL.com

7. Expertentagung zum Thema
Bahn-Digitalisierung und Automatisierung
bei Schienenfahrzeugen sowie Bahninfrastruktur

DIGITAL-RAIL 2023

München, 3. - 4. Mai 2023
www.expertentagung.info/digital-rail

So funktioniert Bahn-Digitalisierung.

Kompetente Kooperationspartner aus Wirtschaft, Politik und Gesellschaft:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr



DB Systemtechnik

Bahn-
Digitalisierung.INFO

BOOM
FIRST IN TOTAL CUSTOMIZING

embeX
Your embedded experts

iABG

Organisatorische Hinweise:

- Die 7. Expertentagung DIGITAL-RAIL 2023 findet als Präsenzveranstaltung in München (Freimann) statt.
- Kooperationspartner ist DB Systemtechnik GmbH.
- Die Tagungsteilnehmer (Fach- und Führungskräfte aus allen in die Bahn-Digitalisierung eingebundenen Geschäftsfeldern der Bahnindustrie) erwartet ein anspruchsvolles zweitägiges Fachprogramm mit Vorträgen, Diskussionsrunden und Panel-Beiträgen sowie ein geselliges Networking-Event (Visitenkarten-Abend) am ersten Veranstaltungstag.
- Die Anmeldung von Teilnehmern kann entweder über den Online-Ticketshop oder mit dem konventionellen Anmeldeformular erfolgen >>> Download >>> www.expertentagung.info/download/digital-rail.pdf [Seite 10]

Anmeldeschluss: 27.04.2023!

DIGITAL-RAIL.com >>> So funktioniert Bahn-Digitalisierung.

Fachprogramm am Mittwoch, 03.05.2023 (Vormittag)

☉ 08:00 - 09:25 CHECK-IN / COME TOGETHER: Begrüßungskaffee & Networking #1

DIGITAL-RAIL 2023: Begrüßung durch den BAHNVERBAND e.V.

Thematische Einführung zur 7. Expertentagung DIGITAL-RAIL 2023:

Was würde ChatGPT zum Thema Bahn-Digitalisierung und Automatisierung sagen?

- Dipl.-Volkswirt Eckhard **SCHULZ** - Verbandsgeschäftsführer - [BAHNVERBAND e.V.; Berlin]

DIGITAL-RAIL 2023: Grußworte des Kooperationspartners DB Systemtechnik GmbH

Grußworte zur 7. Expertentagung DIGITAL-RAIL 2023 - Business Lines von DB Systemtechnik

- Diplomingenieur Nils **DUBE** - Leiter Business Line Engineering (TT.TVE) - [DB Systemtechnik GmbH; München]
- Diplom-Ingenieur Christoph **KIRSCHINGER** - Geschäftsführer Vertrieb - [DB Systemtechnik GmbH; München et al.]

Die Entwicklung der Digitalisierung von Eisenbahnen in Deutschland

Keynote mit aktuellen Informationen aus dem BMDV: „Bericht aus Bonn“

- TRDir Dipl.-Ing. Mattias **POTRAFKE** - Leiter des Referates E 15 (Digitalisierung Eisenbahnen) - [Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV); Bonn]

☉ Kaffeepause & Networking #2

Bahnrobotik

Bahnrobotik bei DB Systemtechnik GmbH - TVD (Digitale Produkte und Services)

- Dr. Markus **KÜHNE** - Teamkoordinator IoT & Automation - [DB Systemtechnik GmbH; Frankfurt/Main]

Hochgenaue Zuglokalisierung

Schlüsseltechnologie für das Infrastrukturmonitoring sowie den digitalen Bahnbetrieb

- Dr. rer. nat. Robert **HEINRICH** - Referent Strategische Messtechnikentwicklung / Fahrzeugseitiges Infrastrukturmonitoring; TVP (Prüfdienstleistungen) - [DB Systemtechnik GmbH; München]
- Dr.-Ing. Patrick HENKEL - Geschäftsführer - [ANavS GmbH; München]

☉ 13:00 - 14:00 Mittagspause & Networking #3

Systematisches Networking
im Rahmen der Fachausstellung

DIGITAL-RAIL 2023

Tagungsbegleitende Fachausstellung
DIGITAL-RAIL 2023

Aktive Networking-Phase
Networking-Coffee



Kompetente Anbieter können an einen Ausstellungsstand im Foyer ihre Software demonstrieren sowie Hardware (Sensoren) bzw. Schnittstellentechnologie vor einem interessierten Fachpublikum präsentieren und erläutern. (Anfragen / Kontakt über die Verbandsgeschäftsstelle.)

DIGITAL-RAIL.com >>> So funktioniert Bahn-Digitalisierung.

Fachprogramm am Mittwoch, 03.05.2023 (Nachmittag)

© 13:00 - 14:00 Mittagspause & Networking

#3

Schnittstelle von Lok und Reisezugwagen

SLR2020-Schnittstelle: Grundlegende Normen, Kommunikationsarchitektur, Test von Fahrzeugfunktionen

- Norbert **GUTKNECHT** - Informationstechnik (TT.TVE 42) - [DB Systemtechnik GmbH; München]

ZfP 4.0

Zerstörungsfreie Prüfung UPDATED - Die ZfP im Zeichen der Digitalisierung

- Dr. Eric **WILD** - Fachreferent für mechanisierte Prüfsysteme für Radsatzwellen mit Längsbohrung (TT.TVI - Instandhaltung) - [DB Systemtechnik GmbH; Brandenburg-Kirchmöser] - et. al.

© Kaffeepause & Networking

#4

Radverschleißprognose am Beispiel der Baureihe 423

Voraussetzungen, Strategie und Umsetzung eines Digitalen Zwillings für die Radverschleißprognose

- Dipl.-Ing. Martin **RUSCHER** - Wissenschaftlicher Mitarbeiter an der Professur für Elektrische Bahnen - [Technische Universität Dresden]
- Dipl.-Ing. Sebastian WILBRECHT - Geschäftsführender Gesellschafter - [Pioneta GmbH; Dresden]

Digitales Abbild moderner Hochgeschwindigkeitszüge

Systematische Auswertung der Diagnosedaten einer kompletten Baureihe

- Dr. Helmut **MÖLLER** - Leiter des Kompetenzzentrums Komponenten und Funktionen – [DB Systemtechnik GmbH; München]

Bahn-Digitalisierung.INFO

Vorstellung der NEUEN Netzwerk-Gruppe(n) für Fach- und Führungskräfte

- Dipl.-Volkswirt Eckhard **SCHULZ** - Leading Consultant / Certified-Consultant.com - [Institut für Verbändeberatung; IFV Beratung und Service GmbH; Gau-Bischofsheim / Mainz]

© ca. 17:15 Ende des Fachprogramms (Tag 1, Mittwoch, 03.05.2023)

EINLADUNG zum gemeinsamen NETWORKING-EVENT
für Referenten, Tagungsteilnehmer sowie Aussteller

Rahmenprogramm am Mittwoch, 3. Mai 2023

VISITENKARTEN-ABEND

Networking-Event in München (ca. 19:00 ~ 22:00 Uhr)

Systematisches Networking #5



DIGITAL-RAIL.com >>> So funktioniert Bahn-Digitalisierung.

Fachprogramm am Donnerstag, 04.05.2023 (Vormittag)

☉ 08:00 - 08:55 CHECK-IN / COME TOGETHER: Begrüßungskaffee & Networking #6

Zukunftsrelevante Herausforderungen der Bahn-Digitalisierung:

Technische, wirtschaftliche und rechtliche Aspekte der Bahn-Digitalisierung

- Dipl.-Volkswirt Eckhard **SCHULZ** - [Arbeitskreis Bahn-Digitalisierung; Berlin]

App-basierte Komponentenanalyse im Inneren von Schienenfahrzeugen:

App-basierte akustische Komponentenanalyse in Schienenfahrzeugen mittels Smartphone

- Dipl.-Ing. Andreas **FALK** – Kompetenzzentrum Komponenten und Funktionen (TT.TVE 3) – [DB Systemtechnik GmbH; München]

☉ Kaffeepause & Networking #7

Ganzheitliches Radsatzmanagement: Von der Messung bis zur Bedarfsprognose

Standardanalyseprozess (CRISP-DM); Deskriptive & Diagnostische Analysen sowie Prognostische Analysen & Simulationen

- Dr. mont. Robin **KÜHNAST-BENEDIKT** - Abteilungsleiter Produktmanagement - [BOOM Software AG; Leibnitz (Österreich)]

Machine Learning Operations (MLOps) für die Entwicklung von Machine Learning Modellen in der Bahntechnik: How to deploy machine learning for railway development

Was genau sind MLOps; grundlegende Konzepte und Erklärbarkeit von Machine Learning Modellen sowie ein Anwendungsbeispiel zur automatisierten und effizienten Modelltraining aus der Bahnbranche

- Lennart **WILLMS** - Fachexperte & Business Development Smart Maintenance Rail - [ITK Engineering GmbH; Rülzheim et al.]

☉ 12:05 - 13:05 Mittagspause & Networking #8

Systematisches Networking
im Rahmen der Fachausstellung

DIGITAL-RAIL 2023

Tagungsbegleitende Fachausstellung
DIGITAL-RAIL 2023

Aktive Networking-Phase
Networking-Coffee



Kompetente Anbieter können an einen Ausstellungsstand im Foyer ihre Software demonstrieren sowie Hardware (Sensoren) bzw. Schnittstellentechnologie vor einem interessierten Fachpublikum präsentieren und erläutern.

Für Unternehmen auf der Suche nach Fachkräften im Bereich BAHN-DIGITALISIERUNG ist die tagungsbegleitende Fachausstellung der perfekte Ort um die eigenen Kompetenzen zu präsentieren und auch um offene Stellenangebote mit Experten zu besprechen.

Nutzen Sie die Fachausstellung für Gespräche zum Thema KARRIERE; insbesondere zu den Entwicklungsmöglichkeiten mit dem thematischen Fokus auf BAHN-DIGITALISIERUNG.

[Interesse an einem Ausstellungsstand? >>> Kontakt über die Verbandsgeschäftsstelle!](#)

DIGITAL-RAIL.com >>> So funktioniert Bahn-Digitalisierung.

Fachprogramm am Donnerstag, 04.05.2023 (Nachmittag)

© 12:05 - 13:05 Mittagspause & Networking #8

Cybersecurity im Safety-Kontext - Trugschlüsse und Lösungsansätze:

Zusammenhänge und Wechselwirkungen zwischen Cybersecurity und funktionaler Sicherheit im Bahnumfeld; konkrete Vorgehensweisen und Maßnahmen, um Security-Anforderungen zu erfüllen und dabei die Safety zu stärken.

- Dipl. Informatiker Udo **NEITZEL** - Security Engineer Mobility - [ITK Engineering GmbH; Rülzheim et al.]
- David **SEIDER** - [ITK Engineering GmbH; Rülzheim et al.]

Cybersecurity im Bahnbereich: Rollen und Aufgaben zur Bereitstellung und Bewahrung der Cybersicherheit

IC 62443, IT-Sicherheit, Cybersecurity, ETCS, Lebenszyklus

- Dr. Kai **BORGWARTH** - Leiter Marketing & Vertrieb - [embeX GmbH; Transportation & Mobile Automation; Freiburg/Breisgau]

© Kaffeepause & Networking #9

Digitalisierung sicher gestalten (Ergebnisse der Cybersecurity-Studie zusammen mit DZSF)

Garant für die Zukunftsfähigkeit des Schienenverkehrs

- Dr. Willfried **WIENHOLT** - Ressortleiter InfoKom - [IABG; Industrieanlagen-Betriebsgesellschaft mbH; Ottobrunn]]

DIGITAL-RAIL.com 2010 - 2023 sowie Ausblick auf 2024 - 2025:

Bewertung des status quo der Bahn-Digitalisierung und Prognosen zur Bahn-Automatisierung

- Dipl.-Volkswirt Eckhard **SCHULZ** - Verbandsgeschäftsführer - [BAHNVERBAND e.V. – Geschäftsbereich IFV BAHNTECHNIK sowie Arbeitskreis Bahn-Digitalisierung; Berlin]

© ca. 16:00 Ende des Fachprogramms (Tag 2, Donnerstag, 04.05.2023)
Verabschiedung der Teilnehmer / Finales Networking #10

Arbeitskreis
Bahn-
Digitalisierung

Arbeitskreis-Bahntechnik.de

Wir wünschen allen Teilnehmern und Referenten der Expertentagung DIGITAL RAIL 2023 eine angenehme Heimreise. Selbstverständlich mit modernen, sicheren, leisen, komfortablen und Schienenfahrzeugen, welche eine erstklassige Klimabilanz aufweisen!

Auf Wiedersehen beim BAHNVERBAND e.V. und seinen Arbeitskreisen, Think Tanks und Führungskräftezirkeln!

Think Tank
BAHNTECHNIK

Thinktank-Bahntechnik.de

Arbeitskreis
BAHNTECHNIK

Arbeitskreis-Bahntechnik.de

DIGITAL-RAIL.com ©

Treffpunkt für Fach- und Führungskräfte der Bahn-Branche

Sie sollten dabei sein, wenn sich die führenden Köpfe der Bahn- und Verkehrsbranche in München zur DIGITAL-RAIL.com treffen!

Die Tagungsreihe DIGITAL-RAIL ist seit 2010 die TOP-EXPERTENTAGUNG für die Experten der Bahn-Digitalisierung sowie der Automatisierung des Bahn-Betriebs. Motivation für diese Expertentagung war die Erkenntnis, dass die wesentlichen Aspekte der Bahn-Digitalisierung auf großen Fachmessen wie der InnoTrans oder Transport und Logistik nicht so ausführlich erläutert werden können, wie dies auf einer speziellen Fach-Veranstaltung möglich ist. Daher startete der Interdisziplinäre Forschungsverbund Bahntechnik e.V. die erfolgreiche Tagungsserie zur Bahn-Digitalisierung (RAIL-IT). Auf dem Tagungsprogramm stehen die jeweils aktuellen Themen wie bahntaugliche Hardware, Software, Schnittstellen, Data Analytics, Cybersecurity etc. speziell für Bahn-Anwendungen. Bewährt hat sich die Kooperationspartnerschaft mit DB Systemtechnik am Standort München: Dies gewährt optimale Rahmenbedingungen für das Networking. **Digital-Rail.com** ist auch im Jahr 2023 die „the place to be“ Veranstaltung, bei welcher sich die Fachleute, Master-Minds und Entscheider der Bahn-Branche zum persönlichen Networking sowie zum fachlichen Dialog treffen, um die immer schneller fortschreitende Digitalisierung in der Bahn- und Verkehrsbranche zu diskutieren.

DIGITAL-RAIL.com

Warum Sie diese Expertentagung keinesfalls verpassen sollten?

Bei der EXPERTENTAGUNG unter fachlicher Federführung des Bahnverbandes e.V. geht es um lösungsorientierte, praxistaugliche Ansätze, die zeitnah im eigenen Unternehmen umgesetzt werden können.

Eine wesentliche Stärke der Expertentagungen des Bahnverbandes liegt in der Auswahl von relevanten THEMEN, einer guten Mischung von hoch-kompetenten REFERENTEN sowie der Orientierung an den praktischen IMPLEMENTIERUNGSMÖGLICHKEITEN.

Die Präsenztagungen des BAHNVERBANDES zeichnen sich weiterhin durch die branchenweit bekannte NETWORKING-QUALITÄT aus. Der BAHNVERBAND e.V. fördert die systematische Vernetzung von Fach- und Führungskräften.

DIGITAL-RAIL.com → SO geht Bahn-Digitalisierung.



Bewährte Kooperationspartnerschaft:

DB Systemtechnik

DB Systemtechnik GmbH ist langjähriges Mitglied im BAHNVERBAND e.V. und wird bei der DIGITAL-RAIL 2023 mit allen relevanten Geschäftsbereichen vertreten sein. Nutzen Sie die Expertentagung, um die „führenden Köpfe“ auf dem sehr dynamisch wachsenden Themengebiet der Bahn-Digitalisierung zu treffen.

Nur wer bei der Präsenzveranstaltung in München dabei ist, kann mitreden!

EXPERTENTAGUNG plus Networking-Event

Die Expertentagung zur Bahn-Digitalisierung ist seit mehr als zehn Jahren das **FIRST CLASS EVENT** der führenden Köpfe der Bahn- und Verkehrstechnik.

Das persönliche Networking-Gespräch sowie der fachliche Erfahrungsaustausch zwischen Referenten und Teilnehmern wird gefördert, indem jedem Teilnehmer zehn Module zum Networking angeboten werden:



Zum traditionellen VISITENKARTEN-ABEND, dem geselligen Networking-Event am **03.05.2023**, sind alle Tagungsteilnehmer, Referenten und Fachaussteller sowie VIP-Gäste eingeladen.

Auch Begleitpersonen können - nach vorheriger Anmeldung - am Abendprogramm teilnehmen.

DIGITAL-RAIL.com

Hier treffen Sie die führenden Köpfe der Bahn-Digitalisierung!

- ☑ **Fach- und Führungskräfte (Master-Minds)**, welche Verantwortung für den Erfolg der Digitalisierung und Automatisierung in der Bahn- bzw. Verkehrsbranche tragen.
- ☑ **Fachexperten der Bahntechnik bzw. Digitalisierungsspezialisten (Informations- und Kommunikationstechnik, Data-Science, Cyber-Security)**, die sich professionell mit Projekten der Digitalisierung bei Fahrzeugen bzw. der Bahn-Infrastruktur beschäftigen
- ☑ **Repräsentanten der relevanten Hersteller aus der Bahn-Industrie**, die Ihre Produkte und Dienstleistungen (Bahntechnik, Hardware, Software) im Rahmen von Vorträgen oder auf der Fachausstellung präsentieren sowie von neuen Start-up-Unternehmen, die sich mit frischen Ideen vorstellen

FACHPROGRAMM am 3. - 4. Mai 2023

Das Tagungsprogramm beinhaltet eine gute Mischung der derzeit besonders wichtigen Themengebiete der Bahndigitalisierung:

- ☑ **Praktische Implementierung der Bahn-Digitalisierung:** Data Analytics, Hardware, Software, Schnittstellen, Sensortechnik etc.
- ☑ **Transformationsprozess in der Phase der digitalen Migration:** Der Migrationspfad von Bahn 0.4 nach Bahn 4.0
- ☑ **Anforderungen der Auftraggeber an Digitalisierungsprojekte:** Herausforderungen für Hersteller (Schienenfahrzeuge und Bahn-Infrastruktur) sowie Dienstleistungsunternehmen im Bahn- bzw. Verkehrssektor (Einsatzmöglichkeiten von Rail Data Science)
- ☑ **Sicherheitsaspekte** in der Bahn-Informationstechnik: Cybersecurity und Security (bzw. konventionelle Risiken)
- ☑ **Erfolgsfaktoren der Bahn-Digitalisierung** Case studies und daraus abgeleitete „Lessons learnt“

(Das Tagungsprogramm kann ggf. aktualisiert werden. Siehe Digital-Rail.com für Updates.)

Tagungsdokumentation DIGITAL-RAIL 2023

Alle Teilnehmer erhalten die umfangreiche Tagungsdokumentation zur DIGITAL RAIL (im Wert von 350 Euro) bereits am ersten Konferenztag!

Die Tagungsteilnehmer erhalten zu Beginn der Veranstaltung eine gedruckte Dokumentation in hochwertigem Farbdruck, DIN A4, gebunden. Das Buch kann direkt für Notizen zu den einzelnen Fachvorträgen genutzt werden.

Der Tagungsband erscheint zudem in der Schriftenreihe des Bahnverbandes als Fachpublikation Nr. 02/2023 und kann beim IFV-Verlag für 350 Euro bestellt werden.

Das Buch dient auch der (zitierfähigen) Dokumentation der wichtigsten Tagungsinhalte. Die Referenten stellen ihre jew. Vortragsinhalte (Slides) in einer druckfähigen Version bereit. Zudem können auch noch einige ausformulierte Textbeiträge abgedruckt werden, sofern von den Referenten zitierfähige Fachartikel zur Veröffentlichung freigegeben wurden.

Die gedruckte Tagungsdokumentation ist in der Tagungspauschale inkludiert.



ZIELGRUPPE

Wen können Sie bei der Expertentagung DIGITAL RAIL 2023 in München treffen?

Nutzen Sie die Gelegenheit zum Austausch von Wissen und Erfahrungen!

Sie sollten dabei sein, wenn sich führende Köpfe der Bahnbranche zur 7. Interdisziplinären Expertentagung treffen, um über das wichtige Thema **BAHN-DIGITALISIERUNG** zu sprechen.

- Vertreter von **BETREIBER**-Gesellschaften (EVU, EIU), die sich mit dem Thema Bahn-Digitalisierung professionell beschäftigen
- Vertreter der **HERSTELLER** von Bahn-Systemen und Komponenten für Schienen-Fahrzeuge sowie Bahn-Infrastruktur (Anbieter von analogen und digitalen Modulen bzw. Systemen)
- Namhafte Repräsentanten der **POLITIK** bzw. **VERWALTUNG**
- **EXPERTEN** für Hardware und Software (Entwicklungsingenieure, Beratende Ingenieure, Gutachter, Dienstleister etc.)
- **WISSENSCHAFTLER** aus Hochschulen und Forschungsinstituten

Beim **BAHNVERBAND** wird das **SYSTEMATISCHE NETWORKING** sehr großgeschrieben:

Kompetentes **ANGEBOT** trifft auf interessierte **NACHFRAGE**

Teilnehmer aus dem gesamten deutschsprachigen Raum

Knüpfen Sie Verbindungen zu Experten aus den **D / A / CH - Ländern!**

ERSTKLASSIGE VERNETZUNG!

- **ZEHN** im Tagungsprogramm eingeplante Networking-Module (Networking-Pausen, Visitenkarten-Abend, Fachausstellung)
- Bitte bringen Sie Ihre Visitenkarten mit zur traditionellen Abendveranstaltung, dem beliebten **VISITENKARTEN-ABEND**.
- Gemeinsame Abendveranstaltung am **03.05.2023** für die Teilnehmer und Referenten (im Tagungspreis enthalten)



SONDERPREISE

Vorteilskonditionen für Mitglieder und Partner

- Frühzahlerpreise für Mitglieder des **BAHNVERBANDES**
- Sonderpreise für Mitglieder der Arbeitskreise
- **V.I.P.-Gästekarten** (mit Einladungscode der Sponsoren)

www.bahnverband.info/mitgliedschaft

Jetzt Mitglied werden

VERBINDLICHE ANMELDUNG:Anrede: Herr / Frau / DiversNACHNAME, Vorname: Akad. Grad / Titel:

(für Teilnehmerliste sowie Namensschild)

Firma / Institution: Geschäftsbereich, Abteilung: Funktion / Position:

(Bezeichnung wie auf der Visitenkarte)

E-Mail: Telefon / Mobilfon: Rechnungsanschrift: Datum / Unterschrift: **Wählen Sie die gewünschte TICKET-KATEGORIE* aus:**>>> **Im jeweiligen Ticketpreis ist bereits ein Exemplar des gedruckten TAGUNGSBANDES im Wert von 350 Euro INKLUSIVE!****Anmeldung als Teilnehmer:**

- 999 EURO: Standardpreis**
- 950 EURO: Sonderpreis** für persönliche Mitglieder des Bahnverbandes e.V.**
- 900 EURO: Sonderpreis** für Mitarbeiter von Mitgliedsfirmen des Bahnverbandes e.V.**

** Der vergünstigte Frühzahler-Sonderpreise gilt nur bei vollständiger Bezahlung vor dem 30.03.2023 (early bird price).

*** Das Antragsformular für eine persönliche Mitgliedschaft (natürliche Personen) bzw. für eine fördernde Mitgliedschaft (juristische Personen / Firmenförderkreis) steht zum Download bereit >>> www.bahnverband.info/mitgliedsantrag.pdf

**** Bei Barzahlung vor Ort bzw. bei Zahlungseingang nach dem Kassenschluss am 20.04.2023 wird ein Spätzahlerzuschlag von +100 Euro erhoben. Durch frühzeitige Banküberweisung kann dies vermieden werden.

Anmeldung als Referent bzw. Workshopleiter:

- 0 EURO: Referentenfreikarte (für den vortragenden HAUPT-Referenten)**
- 800 EURO: Sonderpreis für CO-Referenten**

Anmeldung als Sponsor bzw. Aussteller:

- 5000 EURO: GOLD-Sponsor (Ausstellungsstand, Anzeige plus 2 x VIP-Gästetickets)**
- 3000 EURO: SILBER-Sponsor (Ausstellungsstand plus 1 x VIP-Gästeticket)**
- 2000 EURO: BRONZE-Sponsor (Anzeige im Tagungsband sowie Online-Anzeige)**

* Es gelten stets die Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) des Veranstalters, nämlich der IFV Beratung und Service GmbH (www.ifv-servicegesellschaft.de/agb.pdf) sowie die besonderen Teilnahmebedingungen für diese Veranstaltung, weiterhin die Datenschutzrichtlinie (einschließlich der Widerrufsbelehrung), das Hygienekonzept mit evtl. Zugangsbeschränkungen des Veranstalters sowie die Corona-Vorbehaltsklausel, nach welcher die Konferenz nach Ansage des Veranstalters entweder in Form einer Videokonferenz abgehalten oder auf einen anderen Tagungstermin verschoben werden kann, sofern aus wichtigem Grund (z. B. behördliche Anordnung) eine Durchführung als Präsenzveranstaltung nicht möglich sein sollte. Die speziellen Teilnahmebedingungen finden Sie online auf (www.Expertentagung.info).